

ОТЧЁТ О ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА
Титульный лист отчета о проведении специальной
оценки условий труда

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии по проведению
специальной оценки условий труда

Егоров Дмитрий
Владимирович

(подпись, фамилия, инициалы)

« 30 » 11 2022 г.

ОТЧЁТ

о проведении специальной оценки условий труда
(идентификационный №523076)

в Краснодарское управление технологического транспорта и специальной
техники общества с ограниченной ответственностью "Газпром трансгаз
Краснодар"

(полное наименование работодателя)

350051, г. Краснодар, ул. Дзержинского, 36

(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

2308128945

(ИНН работодателя)

230802002

(КПП работодателя)

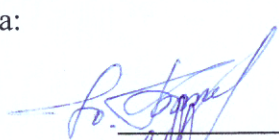
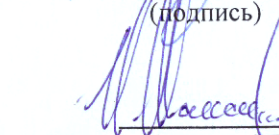
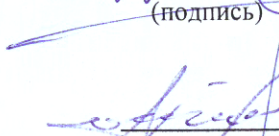
1072308003063

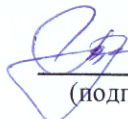
(ОГРН работодателя)


49.50.21

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)


Члены комиссии по проведению
специальной оценки условий труда:

	Бондарь Юрий Станиславович	30 НОЯ 2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
	Максимов Иван Евгеньевич	30 НОЯ 2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
	Сомов Александр Николаевич	30 НОЯ 2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
	Трухина Олеся Васильевна	


(подпись)

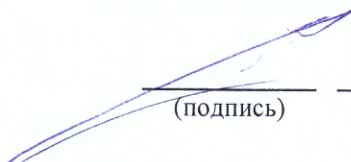

(Ф.И.О.)

30 НОЯ 2022
(дата)


(подпись)

Власенко Сергей
Вадимович
(Ф.И.О.)

30 НОЯ 2022
(дата)


(подпись)

Герман Александр
Геннадьевич
(Ф.И.О.)

30 НОЯ 2022
(дата)

Таблица 1

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																	Итоговый класс (подкласса) условий труда	Итоговый класс (подкласса) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли вредного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Анапская АК																										
29171259	Водитель автомобиля (Тойота Авенсис, У 881 ХН)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет		
29173255	Водитель автомобиля (ГАЗ-32212, О 391 НН 152)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет		

29173256	Водитель автомобиля (ГАЗ-32212, О 417 НН 152)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет
29173257	Водитель автомобиля (ТОЛАЗ-4244, А 689 АА)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет
29173274	Водитель автомобиля (УАЗ-Патриот, Н 853 АХ)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет
29177268	Механик автомобильной колонны	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет
29178159	Машинист крана автомобильного (КС-35719-3-02, О 036 АХ)	2	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	да	нет	нет	нет	нет
29193254	Водитель автомобиля (ГАЗ-3221, С 156 УМ)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29221307	Контролер технического состояния автомобильных транспортных средств	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет
29221308	Водитель автомобиля (УАЗ 390945, Е 778 ВН 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29221309	Водитель автомобиля (УАЗ 390945, Е 718 ВН 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229308	Моторист (5 разряда)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229309	Моторист (5 разряда)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229310	Капитан	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229312	Водитель автомобиля (УАЗ 29894, А 470 ВО 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229313	Водитель автомобиля (УАЗ Патриот 29894, А 458 ВО 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229315	Водитель автомобиля (УАЗ Патриот 29894, Т 027 ВР 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229316	Водитель автомобиля (УАЗ Патриот 29894, А 467 ВО 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет
29229317	Водитель автомобиля (Газ 27527 Т 935 ВР 193)	2	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	-	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет
29229318	Машинист экскаватора (ТТЛБ 825-РМ 40 65 ОТ 23)	2	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	да	нет	нет	нет	нет
29229320	Водитель автомобиля (ГАЗ 221717 А 910 ВМ 193)	2	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	-	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет
29229321	Водитель автомобиля (ГАЗ 27057Т 865 ВР 193)	2	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	-	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет
29229322	Водитель автомобиля (ГАЗ А22Р33 Е 548 ВН 193)	2	-	-	-	2	3.1	-	3.1	2	-	-	-	-	-	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет
29229323	Водитель автомобиля (УАЗ 23632 UAZ PICKUP X 994 ВЕ 193)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет

29178267	Водитель автомобиля (УАЗ-2206, М 081 АН)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29227301	Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, А 902 ВМ 193)	2	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29227302	Водитель автомобиля (УАЗ Патриот 29894, А 294 ВО 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29227303	Водитель автомобиля (ГАЗ 27527 Т 920 ВР 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29227304	Водитель автомобиля (НЕ-ФАЗ 4208-41 Р 658 ВХ 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29227305	Водитель автомобиля (ПАЗ-320530-22 У 988 ЕЕ)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29227306	Водитель автомобиля (ПАЗ-4234-04 У 918 ЕЕ 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29227307	Водитель автомобиля (ПАЗ 320530-02 У954ЕЕ193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29227308	Водитель автомобиля (ПАЗ 320540-02 У928ЕЕ193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Некрасовская АК (г. Армавир)																										
29175089	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175090	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175091	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175103	Моторист цементировочного агрегата (Краз-250, К 079 РО)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.2	да	нет	нет	нет	да	да
29175104	Заместитель начальника автоколонны	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29175107	Диспетчер автомобильного транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29175109	Старший механик автомобильной колонны	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29175265	Водитель автомобиля (Татра-815, Н 723 РХ)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175270	Водитель автомобиля (ГАЗ-3221, К 091 ММ)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29175273	Водитель автомобиля (ЗИЛ-131, Х 551 РХ)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175274	Водитель автомобиля (АЛЦ ЗИЛ-431412, Т 963 РГ)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175275	Водитель автомобиля (ГАЗ-66, Х 617 РХ)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
29175277	Водитель автомобиля (УАЗ-2206, А 859 РА)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

29175282	Водитель автомобиля (Газ-3302210, М174 ЕО)	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29175283	Водитель автомобиля (ЗИЛ-431610, Е117 ТА)	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29175285	Водитель автомобиля (КамАЗ-4310, В 290 СЕ)	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29175288	Водитель автомобиля (Газ-3221, С 154 УМ)	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29175289	Машинист крана автомобильного (МАЗ-537702, Р 800 АР)	2	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29175292	Оператор заправочных станций	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет
29175294	Электросварщик	3.1	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	да	нет	да	да
29175295	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет
29175297	Уборщик производственных и служебных помещений	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет
29175298	Моторист цементового агрегата (Краз-250, А 075)	2	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	да
29175300	Машинист экскаватора (ЕК-18 с/п/шасси, 23 УО 1119)	2	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29225314	Водитель автомобиля (КамАЗ-43118 (ПАРМ-692226) Р 501 ВХ 193)	2	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29227300	Водитель автомобиля (ГАЗ САДКО NEXT С42А43, А 768 ВМ 193)	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
Березанская АК (ст. Березанская)																				
29173269	Водитель автомобиля (ПАЗ-320500, Х 054 МХ)	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29174252	Машинист паровой передвижной тепеларифинизационной установки (Краз-255, С 637 РМ)	2	-	-	-	3.2	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	да
29178155	Водитель автомобиля (ГАЗ-32213, М 299 СР)	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29224323	Водитель автомобиля (ГАЗ С42А43, Е 513 ВН 193)	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет
29224325	Машинист передвижного компрессора (ТГА-9/101 на шасси КАМАЗ, Х 996 ВЕ 193)	2	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	да
29224328	Водитель автомобиля (КАМАЗ 692226 Р 575 ВХ 193)	2	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	да	нет	нет	нет

[illegible]

29229311	Водитель автомобиля (ГАЗ А63Р36, Т 509 ВР 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29229314	Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А63Р36, Т 433 ВР)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Черноморская АК																							
29173276	Водитель автомобиля (ГАЗ-330210, А 084 ЕС 23)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29178153	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, Р 844 АО)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29221364	Водитель автомобиля (ПАЗ 320302-12, В 336 АХ 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228305	Водитель автомобиля (ГАЗ А63К33 Р 706 ВХ 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228306	Водитель автомобиля (Газон Next С41R16 Р 316 ВХ 193)	2	-	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
29228307	Машинист экскаватора (Сukurova 884 6465 УВ 23)	2	-	-	3.1	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
29228308	Водитель автомобиля (ПАЗ-4234-04 У 802 ЕЕ 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228309	Водитель автомобиля (ПАЗ-4234-04 У 665 ЕЕ 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228310	Водитель автомобиля (ПАЗ-4234-04 У 916 ЕЕ 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228325	Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22Р36, Е 514 ВН 193)	2	-	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
29228326	Водитель автомобиля (ГАЗ 390945, Е 884 ВН 193)	2	-	-	2	3.1	-	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
29228327	Контролер технического состояния автомототранспортных средств	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228328	Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А65Р36, А 953 ВО 193)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228329	Водитель автомобиля (ПАЗ-320412-14, Е 261 УС)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29228330	Машинист крана автомобильного (УРАЛ КС-55732, А 889 ВО 193)	2	-	-	3.1	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
29229304	Машинист крана автомобильного (КАМАЗ 43118N, Е 912 АТ)	2	-	-	3.1	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
Южная АК																							
29172147	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115-32, Е 987 СР)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
29172148	Водитель автомобиля (ГАЗ-330263, А 879 СО)	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

29173252	Водитель автомобиля (УАЗ Патриот, Н 143 ОТ)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29173259	Водитель автомобиля (МАЗ-5440А8-360-031, М 476)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29222320	Водитель автомобиля (УАЗ ПАТРИОТ, Н 137 ОТ 777)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29222321	Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А65R36, Т 389 ВР)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29222322	Водитель автомобиля (КАМАЗ 7707-40010, Х 228 ВЕ 193)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29222323	Водитель автомобиля (Маз-5440С5 Р 529 ВХ 193)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29222324	Водитель автомобиля (КДМ КО-829 на шасси КамАЗ М 782 ЕМ 193)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29222325	Водитель автомобиля (ПАЗ-4234-04 У 715 ЕЕ 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29222326	Водитель автомобиля (ПАЗ-4234-04 У 806 ЕЕ 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29222327	Водитель автомобиля (УАЗ 29893 Т 426 ВР 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29222328	Машинист крана автомобильного (КС-55733 на шасси УРАЛ-532362 (32н) Р 606 ВХ 193)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29222329	Водитель автомобиля (ГАЗ-С41Р36 Р 449 ВХ 193)	2	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	да	нет	нет	нет
29222330	Водитель автомобиля (КОММАШ КО- 829БГ на шасси КАМАЗ М 782 ЕМ 193)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
Яблоневская АК																			
29173254	Водитель автомобиля (ПАЗ-320412-14, Т 210 СН)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29173258	Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 147 АР)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29173273	Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 146 АР)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29181314	Водитель автомобиля (ГАЗ-22171 Е 621 КО)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29221369	Водитель автомобиля (УАЗ 29894 ПАТРИОТ, А 353 ВО 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет
29223282	Водитель автомобиля (Газ С42А43, А 752 ВМ 193)	2	-	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет
29223283	Водитель автомобиля (Ятонг ZK 6122Н9, А 650 ВО 193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

И.о. главного инженера – председатель комиссии

(должность)

(подпись)

Егоров Дмитрий Владимирович

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель начальника управления

(должность)

Бондарь Юрий
Станиславович

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Заместитель главного инженера по ОТ,
П и ПБ

(должность)

Максимов Иван Евгеньевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Начальник отдела

(должность)

Сомов Александр
Николаевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Начальник отдела

(должность)

Трухина Олеся Васильевна

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Ведущий инженер ПО

(должность)

Власенко Сергей
Вадимович

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Председатель ППО

(должность)

Герман Александр
Геннадьевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2782

(№ в реестре экспертов)

Брескис Никита Николаевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Краснодарская АК, 29171254, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Краснодарская АК, 29171271, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Яблоновская АК, 29173258, Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 147 АР)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Яблоновская АК, 29173258, Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 147 АР)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29173258, Машинист крана автомобильного	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия	до декабря 2027 года	Начальник АК	

(Урал-63685, Н 147 АР) Березанская АК (ст. Березанская), 29173269, Водитель автомобиля (ПАЗ-320500, Х 054 МХ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29173273, Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 146 АР)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Яблоновская АК, 29173273, Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 146 АР)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29173273, Машинист крана автомобильного (Урал-63685, Н 146 АР)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29174252, Машинист паровой передвижной депарфинизационной установки (Краз-255, С 637 РМ)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Березанская АК (ст. Березанская), 29174252, Машинист паровой передвижной депарфинизационной установки (Краз-255, С 637 РМ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29174252, Машинист	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия	до декабря 2027 года	Начальник АК	

паровой передвижной деаэрафизационной установки (Краз-255, С 637 РМ)	шума				
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175089, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175089, Слесарь по ремонту автомобилей	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175090, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175090, Слесарь по ремонту автомобилей	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175091, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175103, Моторист цементировочного	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	

агрегата (Краз-250, К 079 РО)	перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)				
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175103, Моторист цементировочного агрегата (Краз-250, К 079 РО)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175103, Моторист цементировочного агрегата (Краз-250, К 079 РО)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175265, Водитель автомобиля (Татра-815, Н 723 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175273, Водитель автомобиля (ЗИЛ-131, Х 551 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175274, Водитель автомобиля (А/Ц ЗИЛ-431412, Т 963 РТ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175274, Водитель автомобиля (А/Ц ЗИЛ-431412, Т 963 РТ)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175275, Водитель автомобиля (ГАЗ-66, Х 617 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	

Некрасовская АК (г. Армавир), 29175275, Водитель автомобиля (ГАЗ-66, X 617 PX)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175283, Водитель автомобиля (ЗИЛ-431610, Е 117 ТА)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (г. Кореновск), 29175284, Водитель автомобиля (ЗИЛ-131, X 615 PX)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175285, Водитель автомобиля (Камаз-4310, В 290 СЕ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175289, Машинист крана автомобильного (МАЗ-537702, Р 800 АР)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175289, Машинист крана автомобильного (МАЗ-537702, Р 800 АР)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175289, Машинист крана автомобильного (МАЗ-537702, Р 800 АР)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175294, Электросварщик	Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочной аэрозоли, увеличить время регламентных перерывов.	Снижение вредного воздействия химического фактора	до декабря 2027 года	Начальник АК	

Некрасовская АК (г. Армавир), 29175294, Электрогазосварщик	При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175294, Электрогазосварщик	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противοшумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175294, Электрогазосварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175295, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175298, Моторист цементировочного агрегата (Краз-250, А 075 PE)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175298, Моторист цементировочного агрегата (Краз-250, А 075 PE)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175298, Моторист цементировочного агрегата (Краз-250, А 075 PE)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	

агрегата (Краз-250, А 075 РЕ)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба		
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175300, Машинист экскаватора (ЕК-18 сп/шасси, 23 УО 1119)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК		
Некрасовская АК (г. Армавир), 29175300, Машинист экскаватора (ЕК-18 сп/шасси, 23 УО 1119)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК		
Березанская АК (г. Кореновск), 29176257, Водитель автомобиля (Урал-4320, О 071 МР)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК		
Березанская АК (г. Кореновск), 29176257, Водитель автомобиля (Урал-4320, О 071 МР)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК		
Березанская АК (г. Кореновск), 29176259, Водитель автомобиля (Камаз-43114, Х 361 ОР 93)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК		
Березанская АК (г. Кореновск), 29176260, Водитель автомобиля (ГАЗ-3307, Р 798 ТЕ 23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК		
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29177267, Машинист	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР	Снижение вредного воздействия	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных	Начальник АК Эксплуатационная служба		

экскаватора (ЕК 270-03, УО 57-23)	2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)			
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29177267, Машинист экскаватора (ЕК 270-03, УО 57-23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Начальник АК	до декабря 2027 года
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29177267, Машинист экскаватора (ЕК 270-03, УО 57-23)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Начальник АК	до декабря 2027 года
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29177270, Водитель автомобиля (ГАЗ-66, Т 861 РТ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Начальник АК	до декабря 2027 года
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29177270, Водитель автомобиля (ГАЗ-66, Т 861 РТ)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Начальник АК	до декабря 2027 года
Анапская АК, 29178159, Машинист крана автомобильного (КС-35719-3-02, О 036 АХ)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Начальник АК Эксплуатационная служба	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей
Анапская АК, 29178159, Машинист крана автомобильного (КС-35719-3-02, О 036 АХ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Начальник АК	до декабря 2027 года
Анапская АК, 29178159, Машинист крана автомобильного (КС-35719-3-02, О 036 АХ)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Начальник АК	до декабря 2027 года

Краснодарская АК, 29221361, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, А 981 ВМ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221361, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, А 981 ВМ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221362, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, Е 519 ВН 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221362, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, Е 519 ВН 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221368, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, А 856 ВО 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221368, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT А22R36, А 856 ВО 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221370, Водитель автомобиля (Газ Соболев Т 915 ВР 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Краснодарская АК, 29221371, Водитель автомобиля (Газ Соболев Т 932 ВР 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222322, Водитель автомобиля (КАМАЗ 7707-40010, Х 228 ВЕ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено

	работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)				
Южная АК, 29222322, Водитель автомобиля (КАМАЗ 7707-40010, X 228 BE 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222322, Водитель автомобиля (КАМАЗ 7707-40010, X 228 BE 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222323, Водитель автомобиля (Маз-5440С5 Р 529 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	Выполнено
Южная АК, 29222323, Водитель автомобиля (Маз-5440С5 Р 529 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222323, Водитель автомобиля (Маз-5440С5 Р 529 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222324, Водитель автомобиля (КДМ КО-829 на шасси КамАЗМ 782 ЕМ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Южная АК, 29222324, Водитель автомобиля (КДМ КО-829 на шасси	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	

КамазМ 782 EM 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222324, Водитель автомобиля (КДМ КО-829 на шасси КамазМ 782 EM 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Южная АК, 29222328, Машинист крана автомобильного (КС-55733 на шасси УРАЛ-532362 (32т) Р 606 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222328, Машинист крана автомобильного (КС-55733 на шасси УРАЛ-532362 (32т) Р 606 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222329, Водитель автомобиля (ГАЗ-С41R36 Р 449 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222329, Водитель автомобиля (ГАЗ-С41R36 Р 449 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222330, Водитель автомобиля (КОММАШ КО- 829БГ на шасси КАМАЗ М 782 EM 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	

10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)					
Южная АК, 29222330, Водитель автомобиля (КОММАШ КО- 829БГ на шасси КАМАЗ М 782 ЕМ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Южная АК, 29222330, Водитель автомобиля (КОММАШ КО- 829БГ на шасси КАМАЗ М 782 ЕМ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223282, Водитель автомобиля (Газ С42А43, А 752 ВМ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223282, Водитель автомобиля (Газ С42А43, А 752 ВМ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223284, Машинист экскаватора (Тетех TLVB 825 RM, 55 98 AC 01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Яблоновская АК, 29223284, Машинист экскаватора (Тетех TLVB 825 RM, 55 98 AC 01)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223284, Машинист экскаватора (Тетех TLVB 825 RM, 55 98 AC 01)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223285, Водитель автомобиля (КАМАЗ, Е 964 ВН 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	

	перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)				
Яблоновская АК, 29223285, Водитель автомобиля (КАМАЗ, Е 964 ВН 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223285, Водитель автомобиля (КАМАЗ, Е 964 ВН 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223286, Водитель автомобиля (ГАЗ 7074УО Р 533 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223287, Водитель автомобиля (КАМАЗ 43118-50А 759 ВО 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223287, Водитель автомобиля (КАМАЗ 43118-50А 759 ВО 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223289, Машинист погрузочной машины (АНТ 1000.01 55 86 АС 01)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223289, Машинист погрузочной машины (АНТ 1000.01 55 86 АС 01)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223291, Водитель автомобиля (ГАЗ-2217 Р 508 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223292, Водитель автомобиля (НЕФА3-5299-11-32 Н 087 КК 01)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223292, Водитель	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного	до декабря 2027 года	Начальник АК	

автомобиль (НЕФАЗ-5299-11-32 Н 087 КК 01)		воздействия шума			
Яблоновская АК, 29223294, Тракторист (МТЗ - 82.1 54 07 АС 01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Яблоновская АК, 29223294, Тракторист (МТЗ - 82.1 54 07 АС 01)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Яблоновская АК, 29223294, Тракторист (МТЗ - 82.1 54 07 АС 01)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224323, Водитель автомобиля (ГАЗ С42А43, Е 513 ВН 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224323, Водитель автомобиля (ГАЗ С42А43, Е 513 ВН 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224325, Машинист передвижного компрессора (ТГА-9/101 на шасси КАМАЗ, Х 996 ВЕ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224325, Машинист передвижного компрессора (ТГА-9/101 на шасси КАМАЗ, Х	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	

996 BE 193) Березанская АК (ст. Березанская), 29224325, Машинист передвижного компрессора (ТГА-9/101 на шасси КАМАЗ, X 996 BE 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224328, Водитель автомобиля (КАМАЗ 692226 Р 575 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224328, Водитель автомобиля (КАМАЗ 692226 Р 575 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224328, Водитель автомобиля (КАМАЗ 692226 Р 575 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224330, Водитель автомобиля (Gazon Next C41R36 Р 178 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224330, Водитель автомобиля (Gazon Next C41R36 Р 178 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224332, Водитель автомобиля (ГАЗ 3220 А 219 РВ 93)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (ст. Березанская), 29224332, Водитель автомобиля (ГАЗ 3220 А 219 РВ 93)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях	Снижение вредного	до декабря 2027 года на период выполнения	Начальник АК Эксплуатационная служба	

29224343, Машинист экскаватора (ТТЛВ 825-RM 40 87 ОТ 23)	снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	воздействия тяжести	функциональных обязанностей	
Березанская АК (ст. Березанская), Машинист 29224343, Машинист экскаватора (ТТЛВ 825-RM 40 87 ОТ 23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК
Березанская АК (ст. Березанская), Машинист 29224343, Машинист экскаватора (ТТЛВ 825-RM 40 87 ОТ 23)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК
Некрасовская АК (г. Армавир), 29225314, Водитель автомобиля (КамаЗ-43118 (ПАРМ-692226) Р 501 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба
Некрасовская АК (г. Армавир), 29225314, Водитель автомобиля (КамаЗ-43118 (ПАРМ-692226) Р 501 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК
Некрасовская АК (г. Армавир), 29225314, Водитель автомобиля (КамаЗ-43118 (ПАРМ-692226) Р 501 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК
Березанская АК (г. Кореновск), 29226317, Водитель автомобиля (КАМАЗ Р 464 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба

	работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)				
Березанская АК (г. Кореновск), 29226317, Водитель автомобиля (КАМАЗ Р 464 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (г. Кореновск), 29226317, Водитель автомобиля (КАМАЗ Р 464 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29227300, Водитель автомобиля (ГАЗ САДКО NEXТ C42A43, А 768 ВМ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (г. Армавир), 29227300, Водитель автомобиля (ГАЗ САДКО NEXТ C42A43, А 768 ВМ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29227301, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXТ А22R36, А 902 ВМ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29227301, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXТ А22R36, А 902 ВМ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29227303, Водитель автомобиля (ГАЗ Т 920 ВР 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	

Некрасовская АК (х. Саратовский), 29227304, Водитель автомобиля (НЕФА3 4208-41 Р 658 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Некрасовская АК (х. Саратовский), 29227304, Водитель автомобиля (НЕФА3 4208-41 Р 658 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Черноморская АК, 29228306, Водитель автомобиля (Газон Next C41R16 Р 316 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228306, Водитель автомобиля (Газон Next C41R16 Р 316 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228307, Машинист экскаватора (Cukugova 884 6465 УВ 23)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Черноморская АК, 29228307, Машинист экскаватора (Cukugova 884 6465 УВ 23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228307, Машинист экскаватора (Cukugova 884 6465 УВ 23)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Березанская АК (г. Кореновск), 29228320, Водитель автомобиля (ГАЗОН NEXT Р 310 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	

Березанская АК (г. Кореновск), 29228320, Водитель автомобиля (ГАЗОН NEXT P 310 BX 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228325, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT A22R36, E 514 BN 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228325, Водитель автомобиля (ГАЗ ГАЗЕЛЬ NEXT A22R36, E 514 BN 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228326, Водитель автомобиля (УАЗ 390945, E 884 BN 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228326, Водитель автомобиля (УАЗ 390945, E 884 BN 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228330, Машинист крана автомобильного (УРАЛ КС-55732, А 889 ВО 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Черноморская АК, 29228330, Машинист крана автомобильного (УРАЛ КС-55732, А 889 ВО 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29228330, Машинист крана автомобильного (УРАЛ КС-55732, А 889 ВО 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Черноморская АК, 29229304, Машинист	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях	Снижение вредного	до декабря 2027 года на период выполнения	Начальник АК Эксплуатационная служба	

крана автомобильного (КАМАЗ 43118N, Е 912 АТ)	снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	воздействия тяжести	функциональных обязанностей	
Черноморская АК, 29229304, Машинист крана автомобильного (КАМАЗ 43118N, Е 912 АТ)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК
Черноморская АК, 29229304, Машинист крана автомобильного (КАМАЗ 43118N, Е 912 АТ)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК
Анапская АК, 29229317, Водитель автомобиля (Газ 27527 т 935 вр 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК
Анапская АК, 29229318, Машинист экскаватора (ТТЛВ 825-РМ 40 65 ОТ 23)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба
Анапская АК, 29229318, Машинист экскаватора (ТТЛВ 825-РМ 40 65 ОТ 23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК
Анапская АК, 29229318, Машинист экскаватора (ТТЛВ 825-РМ 40 65 ОТ 23)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК
Анапская АК, 29229320, Водитель автомобиля (ГАЗ 221717 А 910 ВМ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК
Анапская АК, 29229321, Водитель автомобиля (ГАЗ	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия	до декабря 2027 года	Начальник АК

27057Т 865 ВР 193)			вибрации общей			
Анапская АК, 29229322, Водитель автомобиля (ГАЗ А22R33 Е 548 ВН 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Начальник АК	до декабря 2027 года		
Анапская АК, 29229322, Водитель автомобиля (ГАЗ А22R33 Е 548 ВН 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	Начальник АК	до декабря 2027 года		
Анапская АК, 29229324, Машинист автогрейдера (ТС-14.02 16 51 Ут 23)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Начальник АК Эксплуатационная служба	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей		
Анапская АК, 29229324, Машинист автогрейдера (ТС-14.02 16 51 Ут 23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Начальник АК	до декабря 2027 года		
Анапская АК, 29229324, Машинист автогрейдера (ТС-14.02 16 51 Ут 23)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Начальник АК	до декабря 2027 года		
Анапская АК, 29229325, Водитель автомобиля (КАМАЗ 675410 Р 202 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Начальник АК Эксплуатационная служба	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей		
Анапская АК, 29229325, Водитель автомобиля (КАМАЗ 675410 Р 202 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Начальник АК	до декабря 2027 года		
Анапская АК, 29229325, Водитель автомобиля (КАМАЗ 675410 Р 202 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Начальник АК	до декабря 2027 года		
Анапская АК, 29229326, Водитель	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных	Снижение вредного	Начальник АК	до декабря 2027 года		

автомобили (ГАЗ А22R36 А 894 ВМ 193)	перерывов.	воздействия вибрации общей			
Анапская АК, 29229326, Водитель автомобиля (ГАЗ А22R36 А 894 ВМ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия инфразвука	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229329, Водитель автомобиля (Лаборатория связи (ЛИОК) на шасси КамАЗ 43118 У 126 ЕЕ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Анапская АК, 29229329, Водитель автомобиля (Лаборатория связи (ЛИОК) на шасси КамАЗ 43118 У 126 ЕЕ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229329, Водитель автомобиля (Лаборатория связи (ЛИОК) на шасси КамАЗ 43118 У 126 ЕЕ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229330, Водитель автомобиля (ПАРМ на шасси КАМАЗ-43118-50 Р 202 ВХ 193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Анапская АК, 29229330, Водитель автомобиля (ПАРМ на шасси КАМАЗ-43118-50 Р 202 ВХ 193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	

Анапская АК, 29229330, Водитель автомобиля (ПАРМ на шасси КАМАЗ-43118-50 Р 202 ВХ 193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229338, Машинист Бульдозера (Автогрейдер ГС-14.02 16.51Ут 23)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Анапская АК, 29229338, Машинист Бульдозера (Автогрейдер ГС-14.02 16.51Ут 23)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229338, Машинист Бульдозера (Автогрейдер ГС-14.02 16.51Ут 23)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229339, Водитель автомобиля (КАМАЗ 5759 F1 Р 235ЕМ193)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	до декабря 2027 года на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АК Эксплуатационная служба	
Анапская АК, 29229339, Водитель автомобиля (КАМАЗ 5759 F1 Р 235ЕМ193)	Рассмотреть возможность снижения вредного воздействия общей вибрации путем введения дополнительных регламентированных перерывов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	до декабря 2027 года	Начальник АК	
Анапская АК, 29229339, Водитель автомобиля (КАМАЗ 5759 F1 Р 235ЕМ193)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2027 года	Начальник АК	

Дата составления: 30.11.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

И.о. главного инженера – председатель комиссии

(должность)

(подпись)

Егоров Дмитрий Владимирович

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель начальника управления

(должность)

(подпись)

Бондарь Юрий
Станиславович

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Заместитель главного инженера по ОТ,
П и ПБ

(должность)

(подпись)

Максимов Иван Евгеньевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Начальник отдела

(должность)

(подпись)

Сомов Александр
Николаевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Начальник отдела

(должность)

(подпись)

Трухина Олеся Васильевна

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Ведущий инженер ПО

(должность)

(подпись)

Власенко Сергей
Вадимович

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Председатель ППО

(должность)

(подпись)

Герман Александр
Геннадьевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2782

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Брескис Никита
Николаевич

(ФИО)

30 НОЯ 2022

(дата)