

ОТЧЁТ О ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА
Титульный лист отчета о проведении специальной
оценки условий труда

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии по проведению
специальной оценки условий труда

Масленников Александр
Борисович

(подпись, фамилия, инициалы)

«30» 11 2022 г.

ОТЧЁТ

о проведении специальной оценки условий труда
(идентификационный №523050)

в Обществе с ограниченной ответственностью "Газпром трансгаз Краснодар"
филиал "Майкопское линейное производственное управление магистральных
газопроводов"
(полное наименование работодателя)

385000, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Гоголя, 17

(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

2308128945

(ИНН работодателя)

010502001

(КПП работодателя)

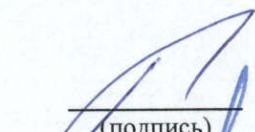
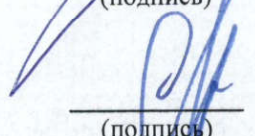
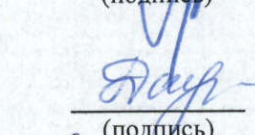
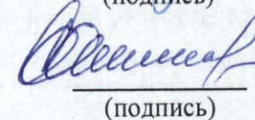
1072308003063

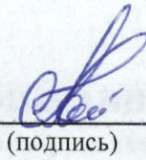
(ОГРН работодателя)

49.50.2

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

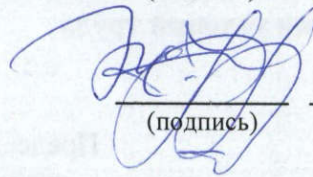
Члены комиссии по проведению
специальной оценки условий труда:

 (подпись)	Ртищев Дмитрий Александрович (Ф.И.О.)	30.11.2022 (дата)
 (подпись)	Маньковский Юрий Сергеевич (Ф.И.О.)	30.11.2022 (дата)
 (подпись)	Даурова Юлия Владимировна (Ф.И.О.)	30.11.2022 (дата)
 (подпись)	Рожкова Елена Юрьевна (Ф.И.О.)	30.11.2022 (дата)


(подпись)

Шишков Александр
Николаевич
(Ф.И.О.)

30.11.2022
(дата)


(подпись)

Камшилова Жанна
Франковна
(Ф.И.О.)

30.11.2022
(дата)

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)									
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	Класс 1		Класс 2		Класс 3				Класс 4	
			3.1		3.2		3.3		3.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Рабочие места (ед.)	351	103	0	47	43	13	0	0	0			
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	521	151	0	87	47	17	0	0	0			
из них женщин	70	18	0	17	1	0	0	0	0			
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
из них инвалидов	4	0	0	0	0	0	0	0	0			

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		Итоговый класс (подкласс) условий труда																						
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Руководство																								
27170101	Начальник управления	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
27170102	Главный инженер	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
27170116	Заместитель начальника управления	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	

Исполнители при руководстве

[illegible]

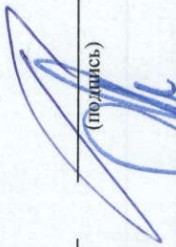






[illegible]

27171087	АТ/01, (НАТ - 170) СП-49В, гос. номер 8462 АТ/01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171089	Водитель автомобиля (ТСК 2-08. бортовой, гос. номер Х 695/СС 01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171121	Водитель автомобиля (МАЗ - 5551 самосвал, гос. номер Х 973 НН 01)	2	-	2	-	-	2	-	2	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171132	Начальник цеха	2	-	2	-	-	2	-	2	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171148	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114-15 автоопливозаправщик, гос. номер Х 928 ХК/01, ГАЗ-351166 бензовоз, гос. номер М 911 АА/01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171149	Водитель автомобиля (КАМАЗ 393005 бортовой, гос. номер С 967/ОС 01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171150	Водитель автомобиля (ГАЗ-32212, гос. номер О 004 НН/152)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171151	Водитель автомобиля (ПАЗ - 320412-14, гос. номер С 432 ОС/01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171152	Контролер технического состояния автомобильных средств	-	-	2	-	-	2	-	2	-	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171153	Водитель автомобиля (УАЗ ПАТРИОТ, гос. номер О 942 ТТ/01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27171154	Водитель автомобиля (УАЗ-390945-460 бортовой, гос. номер О 946/ТТ 01)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27181120	Водитель автомобиля (ГАЗ 3221, гос. номер О 764 ХА/152)	2	-	2	-	3.1	2	-	2	-	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27221012	Машинист компрессора передвижного (КРАЗ - 250 СД 9/100 гос. номер А'298 РА/01)	2	-	3.2	2	-	3.1	2	-	2	3.2	2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
27221023	Водитель автомобиля (УРАЛ -43204-31 Сед. тягач гос. номер Е 674 РА/01, ГАЗ-322103, гос. номер К 208 МК/01)	2	-	3.1	2	-	3.1	2	-	2	3.1	2	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
	Водитель автомобиля (УРАЛ-43204-31 седельный тягач, гос. номер Е 753 ММ/01, ЗИЛ-431416 бортовой, гос. номер Р 359 НН/01)	2	-	3.1	2	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет

27221034	Водитель автомобиля (МАЗ-5337 бензовоз, гос. номер Т 273 АА/01, Урал-4320 АИ-10, гос. номер Т 937 НН 01)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221060	Водитель вездехода (АС-81(К-701) - сварочный агрегат, гос. номер 0409 АТ/01)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221072	Машинист трубоукладчика (ТО-1224 Е, гос. номер 3179 АТ/01, ДСТ УРАЛ Д9.0101, гос. номер 2785 ОТ/23)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221091	Машинист экскаватора (ЭО-2621 В3/82 (МТЗ-80), гос. номер 2148 АУ//01, (МВТ-8), гос. номер 8466 АТ/01)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221141	Машинист бульдозера (МТЗ-82), гос. номер 3159	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221187	Контролер технического состояния автомототранспортных средств	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет
27221188	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118-37 бортовой, гос. номер Р 160 ВХ/193)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221189	Машинист экскаватора (ТО - 49 (МТЗ-82), гос. номер 0439 АТ/01)	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27221190	Водитель автомобиля (ГАЗ-7074У4, гос. номер Т 229 ЕВ/193, ГАЗ-66, гос. номер Е 603 ММ/01)	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
Майкопская ЛЭС																						
27173005	Мастер	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет
27173006	Мастер	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет
27173007	Мастер	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет
27173013	Трубопроводчик линейный	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27173040	Монтажник технологических	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27173041	Монтажник технологических	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
27173043	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	да	нет	да
27173046	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	да	нет	да
27223012	Трубопроводчик линейный	2	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	нет	нет	нет	нет
Лазаревская ЛЭС																						
27175001	Начальник службы	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	нет	нет	нет	нет

27175009	Обходчик линейный	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27175010	Обходчик линейный	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27175011	Обходчик линейный	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27175019	Станочник широкого профиля	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Служба защиты от коррозии																								
27176007	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
27176013	Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
Служба АИМО																								
27178005	Инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27178026	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27178034	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Хозяйственный участок																								
27175020	Уборщик производственных помещений	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27179001	Начальник участка	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27179015	Уборщик производственных помещений	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27179028	Уборщик производственных помещений	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27179052	Уборщик производственных помещений	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба ЭВС																								
27171206	Ведущий инженер-энергетик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171233	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171239	Оператор водозапорных сооружений	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171262	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27171277	Оператор котельной	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба по ЭГРС																								
27175043	Оператор газораспределительной станции (АГРС)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности		Рытцев Дмитрий Александрович (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
Заместитель начальника управления		Маньковский Юрий Сергеевич (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
Руководитель группы ТЭП, ОТ и ЗП		Даурова Юлия Владимировна (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
Руководитель группы по кадрам и социальному развитию		Рожкова Елена Юрьевна (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
Специалист по ОТ		Шишков Александр Николаевич (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
Председатель профсоюзного комитета		Камшилова Жанна Франковна (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:		Брескис Никита Николаевич (ФИО)	<u>30.11.2011</u> (дата)
2782			
(№ в реестре экспертов)			

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Автотранспортный цех, 27171007, Водитель автомобиля (ГАЗ – 330210 бортовой, гос. номер А 120 ММ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171011, Водитель автомобиля (МАЗ – 53371 бортовой, гос. номер А 139 ММ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171014, Водитель автомобиля (МАЗ – 54323, гос. номер К 603 РР/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171017, Водитель автомобиля (ПАЗ – 320530, гос. номер Н 336 НН/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех, 27171018, Водитель (УАЗ - 2206 передвижная лаборатория, гос. номер Е 117 РА/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171019, Водитель (МАЗ - 544008-060-031 Сед. тягач, гос. номер Т 271 АА/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171020, Водитель (УАЗ-220694 передвижная лаборатория, гос. номер Р 301/ОО 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171024, Водитель (ГАЗ - 330200 бортовой, гос. номер О 704 ОА/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171026, Водитель (ГАЗ	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

330210 бортовой, гос. номер А 028 ММ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171029, Водитель автомобиля (УРАЛ-4320 АРМ спецтехника, гос. номер М 578/АА 01)					
Автотранспортный цех, 27171032, Водитель автомобиля (ЗИЛ-131 Лаб. КЗ спецтехника, гос. номер С 931/АА 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171035, Водитель автомобиля (УРАЛ-4320 АРМ спецтехника, гос. номер М 910/АА 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171039, Водитель автомобиля (МАЗ-642508-233 сед. тягач, гос. номер А 971 КУ/01, МАЗ-54323 сед. тягач, гос. номер Е 044	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

АА/01) Автотранспортный цех, 27171065, Машинист бульдозера (ДЗ-171-1-87 гос. номер 1249 АУ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171065, Машинист бульдозера (ДЗ-171-1-87 гос. номер 1249 АУ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171065, Машинист бульдозера (ДЗ-171-1-87 гос. номер 1249 АУ/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171066, Машинист бульдозера (Д-355А-3), гос. номер 5241 АТ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171066, Машинист бульдозера (КАМАТЦУ (Д-355А-3), гос. номер 5241 АТ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

номер 5241 АТ/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171066, Машинист бульдозера (КАМАТЦУ (Д-355А-3), гос. номер 5241 АТ/01)					
Автотранспортный цех, 27171070, Токарь	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171073, Машинист трубоукладчика (ТМЗ-8522), гос. номер 8459 АТ/01, (НАТ – 170) СП-49В, гос. номер 8462 АТ/01)					
Автотранспортный цех, 27171073, Машинист трубоукладчика (ТМЗ-8522), гос. номер 8459 АТ/01, (НАТ – 170) СП-49В, гос. номер 8462 АТ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171073, Машинист трубоукладчика (ТМЗ-8522), гос. номер 8459 АТ/01, (НАТ – 170) СП-49В, гос. номер 8462 АТ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

АТ/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2.128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171073, Машинист трубоукладчика (ТМЗ-8522), гос. номер 8459 АТ/01, (НАТ – 170) СП-49В, гос. номер 8462 АТ/01)					
Автотранспортный цех, 27171087, Водитель автомобиля (ТСК 2-08. бортовой, гос. номер Х 695/СС 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171089, Водитель автомобиля (МАЗ – 5551 самосвал, гос. номер Х 973 НН 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171132, Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114-1 5 автотопливозаправщик, гос. номер Х 928 ХК/01, ГАЗ-351166 бензовоз, гос.номер М 911 АА/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех, 27171148, Водитель автомобиля (КАМАЗ 393005 бортовой, гос. номер С 967/ОС 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171149, Водитель автомобиля (ГАЗ-32212, гос. номер О 004 НН/152)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171150, Водитель автомобиля (ПАЗ - 320412-14, гос. номер С 432 ОС/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171152, Водитель автомобиля (УАЗ ПАТРИОТ, гос. номер О 942 ТТ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27171153, Водитель автомобиля (УАЗ-390945-460 бортовой, гос. номер О 946/ТТ 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех, 27171154, Водитель автомобиля (ГАЗ 3221, гос. номер О 764 ХА/152)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Лазаревский участок АЦ, 27172079, Водитель автомобиля (УАЗ-Патриот гос. номер Р 670 ОО/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено
Лазаревский участок АЦ, 27172081, Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 гос. номер К 950 АК/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено
Лазаревский участок АЦ, 27172091, Водитель автомобиля (УРАЛ-42112 автобус гос. номер А 205 АР/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено
Лазаревский участок АЦ, 27172093, Водитель автомобиля (ЗИЛ-433440 бортовой гос. номер Н 337 НН/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено

Лазаревский участок АЦ, 27172094, Водитель автомобиля (Урал-432010 бортовой гос. номер Е 079 ММ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено
Лазаревский участок АЦ, 27172096, Водитель автомобиля (Урал-32551-0010 -41 автобус гос.номер А 981 ВЕ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173013, Трубопроводчик линейный	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173013, Трубопроводчик линейный	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173040, Монтажник технологических трубопроводов	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено

Майкопская ЛЭС, 27173041, Монтажник технологических трубопроводов	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика заболеваний перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173043, Электрозварщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173043, Электрозварщик	При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173043, Электрозварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика заболеваний перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173046, Электрозварщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173046, Электрозварщик	При выполнении работ в зоне воздействия вредного производственного фактора обеспечить применение СИЗ для защиты от неионизирующего излучения	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27173046, Электрозварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения	Снижение вредного воздействия	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено

ик	тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	тяжести	Постоянно	Лазаревская ЛЭС	Выполнено
Лазаревская ЛЭС, 27175009, Обходчик линейный	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Лазаревская ЛЭС	Выполнено
Лазаревская ЛЭС, 27175010, Обходчик линейный	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Лазаревская ЛЭС	Выполнено
Лазаревская ЛЭС, 27175011, Обходчик линейный	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Лазаревская ЛЭС	Выполнено
Лазаревская ЛЭС, 27175019, Станочник широкого профиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Лазаревская ЛЭС	Выполнено

спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)					
Служба защиты от коррозии, 27176007, Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	Служба защиты от коррозии	Постоянно	Снижение вредного воздействия тяжести	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика заболеваний перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Выполнено
Служба защиты от коррозии, 27176013, Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	Служба защиты от коррозии	Постоянно	Снижение вредного воздействия тяжести	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика заболеваний перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Выполнено
Автотранспортный цех, 27181120, Машинист компрессора передвижного (КРАЗ – 250 СД 9/100 гос. номер А 298 РА/01)	Автотранспортный цех	Постоянно	Снижение вредного воздействия шума	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221012, Водитель автомобиля (УРАЛ – 43204-31 Сед. тягач гос. номер Е 674 РА/01, ГАЗ-322103, гос.	Автотранспортный цех	Постоянно	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Выполнено

Водитель автомобиля (УРАЛ-43204-31 сельский тягач, гос.номер Е 753 ММ/01, ЗИЛ-431416 бортовой, гос.номер Р 359 НН/01)	тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.9.2128-06 «Комплексная профиликтика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	тяжести			
Автотранспортный цех, 27221034, Водитель автомобиля (МАЗ-5337 бензовоз, гос. номер Т 273 АА/01, Урал-4320 АЦ-10, гос. номер Т 937 НН 01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221034, Водитель автомобиля (МАЗ-5337 бензовоз, гос. номер Т 273 АА/01, Урал-4320 АЦ-10, гос. номер Т 937 НН 01)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221060, Водитель вездехода (АС-81(К-701) - сварочный агрегат, гос. номер 0409 АТ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

номер К 208 МК/01)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221012, Водитель автомобиля (УРАЛ – 43204-31 Сед. тягач гос. номер Е 674 РА/01, ГАЗ-322103, гос. номер К 208 МК/01)					
Автотранспортный цех, 27221023, Водитель автомобиля (УРАЛ-43204-31 седельный тягач, гос.номер Е 753 ММ/01, ЗИЛ-431416 бортовой, гос.номер Р 359 НН/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221023, Водитель автомобиля (УРАЛ-43204-31 седельный тягач, гос.номер Е 753 ММ/01, ЗИЛ-431416 бортовой, гос.номер Р 359 НН/01)					
Автотранспортный цех, 27221023, Водитель автомобиля (УРАЛ-43204-31 седельный тягач, гос.номер Е 753 ММ/01, ЗИЛ-431416 бортовой, гос.номер Р 359 НН/01)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221023,					
Автотранспортный цех, 27221023,	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения	Снижение вредного воздействия	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех. 27221060, Водитель вездехода (АС-81(К-701) - сварочный агрегат, гос. номер 0409 АТ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех. 27221060, Водитель вездехода (АС-81(К-701) - сварочный агрегат, гос. номер 0409 АТ/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех. 27221072, Машинист трубоукладчика (ТО-1224 Е, гос. номер 3179 АТ/01, ДСТ УРАЛ D9.0101, гос.номер 2785 ОТ/23)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противوشумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех. 27221072, Машинист трубоукладчика (ТО-1224 Е, гос. номер 3179 АТ/01, ДСТ УРАЛ D9.0101, гос.номер 2785 ОТ/23)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех, 27221072, Машинист трубоукладчика (ТО-1224 Е, гос. номер 3179 АУ/01, ДСТ УРАЛ D9.0101, гос. номер 2785 ОТ/23)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика заболеваний перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221091, Машинист экскаватора (ЭО-2621 В3/82 (МТЗ-80), гос. номер 2148 АУ//01, (МВТ-8), гос. номер 8466 АТ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221091, Машинист экскаватора (ЭО-2621 В3/82 (МТЗ-80), гос. номер 2148 АУ//01, (МВТ-8), гос. номер 8466 АТ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221091, Машинист экскаватора (ЭО-2621 В3/82 (МТЗ-80), гос. номер 2148 АУ//01, (МВТ-8), гос. номер 8466 АТ/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика заболеваний перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех, 27221141, Машинист бульдозера (МТЗ-82), гос. номер 3159 АТ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221141, Машинист бульдозера (МТЗ-82), гос. номер 3159 АТ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221141, Машинист бульдозера (МТЗ-82), гос. номер 3159 АТ/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221188, Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118-3 7 бортовой, гос. номер Р 160 ВХ/193)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221189, Машинист экскаватора (ТО – 49 (МТЗ-82), гос. номер 0439 АТ/01)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено

Автотранспортный цех, 27221189, Машинист экскаватора (ТО – 49 (MT3-82), гос. номер 0439 AT/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221189, Машинист экскаватора (ТО – 49 (MT3-82), гос. номер 0439 AT/01)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Автотранспортный цех, 27221190, Водитель автомобиля (ГАЗ-7074U4, гос.номер Т 229 ЕВ/193, ГАЗ-66, гос. номер Е 603 ММ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Автотранспортный цех	Выполнено
Лазаревский участок АЦ, 27222113, Водитель автомобиля (ГАЗ-3302 бортовой гос.номер Н 815 ТХ/01)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	Постоянно	Лазаревский участок АЦ	Выполнено
Майкопская ЛЭС, 27223012, Трубопроводчик линейный	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Майкопская ЛЭС	Выполнено

спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)				
Майкопская ЛЭС, 27223012, Трубопроводчик линейный	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия шума	Постоянно	Майкопская ЛЭС
				Выполнено

Дата составления: 21.11.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер
(должность)

Масленников Александр Борисович
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по
охране труда, промышленной и
пожарной безопасности
(должность)

Ртищев Дмитрий
Александрович
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Заместитель начальника управления
(должность)

Маньковский Юрий
Сергеевич
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Руководитель группы ТЭП, ОТ и ЗП
(должность)

Даурова Юлия
Владимировна
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Руководитель группы по кадрам и
социальному развитию
(должность)

Рожкова Елена Юрьевна
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Специалист по ОТ
(должность)

Шишков Александр
Николаевич
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Председатель профсоюзного комитета
(должность)

Камшилова Жанна
Франковна
(ФИО)

30.11.2022
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2782

Брескис Никита
Николаевич
(ФИО)

21.11.2022
(дата)

(№ в реестре экспертов)