

ОТЧЁТ О ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА
Титульный лист отчета о проведении специальной
оценки условий труда

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии по проведению
специальной оценки условий труда

Кожан Денис
Владимирович

(подпись, фамилия, инициалы)

«30» 11 2022 г.

ОТЧЁТ

о проведении специальной оценки условий труда
(идентификационный №523075)

В ПАО "Газпром", ООО "Газпром трансгаз Краснодар" филиал Кушевское
ЛПУМГ

(полное наименование работодателя)

352030, РФ, Краснодарский край, ст. Кушевская.

(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

2308128945

(ИНН работодателя)

234002001

(КПП работодателя)

1072308003063

(ОГРН работодателя)

49.50.2

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению
специальной оценки условий труда:

	Диденко Денис Валериевич	30.11.2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
	Марченко Виктория Николаевна	30.11.2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
	Бодренко Марина Владимировна	30.11.2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
	Черный Вячеслав Владимирович	30.11.2022
(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)									
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	Класс 1	Класс 2	Класс 3				Класс 4			
					3.1	3.2	3.3	3.4				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Рабочие места (ед.)	216	36	0	26	4	6	0	0	0			
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	334	70	0	60	4	6	0	0	0			
из них женщины	51	4	0	4	0	0	0	0	0			
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
из них инвалидов	5	0	0	0	0	0	0	0	0			

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэроэкологический	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Руководство																									
23170103	Заместитель начальника управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
ГКС																									
23171003	Ведущий инженер по эксплуатации оборудования	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	

[illegible]

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2782

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Брескис Никита Николаевич

(ФИО)



(дата)

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
АТЦ, 23201766, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23201766, Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23201766, Водитель автомобиля	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23211701, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23211701, Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23211708, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23211708, Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы,	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех	

	продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)					
АТЦ, 23211709, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23211709, Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23211709, Водитель автомобиля	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противושумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23211710, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23211710, Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23211710, Водитель автомобиля	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противושумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23221701, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23221701, Водитель автомобиля	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех		
АТЦ, 23221702, Водитель	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые,	Снижение вредного воздействия	29.12.2023	Автотранспортный цех		

автомобили	производить своевременную смазку механизмов.	вибрации общей			
АТЦ, 23221702, Водитель автомобили	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221702, Водитель автомобили	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221703, Водитель автомобили	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221703, Водитель автомобили	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221706, Машинист экскаватора	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221706, Машинист экскаватора	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	Снижение вредного воздействия тяжести	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221706, Машинист экскаватора	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ, 23221707, Водитель автомобили	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	29.12.2023	Автотранспортный цех	
АТЦ,	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать	Снижение вредного	29.12.2023	Автотранспортный	

23221707, Водитель автомобиля	режим рационального чередования труда и отдыха в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 «Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины у работников физического труда» рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый. (Снижение тяжести трудового процесса)	воздействия тяжести	цех
АТЦ, 23221707, Водитель автомобиля	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противощумные наушники, беруши	Снижение вредного воздействия шума	Автотранспортный цех

Дата составления: 21.11.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Кожан Денис
Владимирович

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Зам. главного инженера по ОТ, ППБ

(должность)

(подпись)

Диденко Денис Валериевич

(ФИО)

30.11.2022

(дата)

Руководитель группы ТЭП, ОТ и ЗП

(должность)

(подпись)

Марченко Виктория
Николаевна

(ФИО)

30.11.2022

(дата)

Ведущий специалист по кадрам

(должность)

(подпись)

Бодренко Марина
Владимировна

(ФИО)

30.11.2022

(дата)

Председатель ППО «Газпром трансгаз
Краснодар профсоюз - Кушевское
ЛПУМГ»

(должность)

(подпись)

Черный Вячеслав
Владимирович

(ФИО)

30.11.2022

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2782

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Брескис Никита
Николаевич

(ФИО)

21.11.2022

(дата)