

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Служба энерготепловодоснабжения, 23171608, Электрогазосварщик	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба энерготепловодоснабжения, 23171608, Электрогазосварщик	Снижение влияния химического фактора путем применения средств индивидуальной защиты органов дыхания. Усилить контроль за применением средств индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Служба энерготепловодоснабжения, 23171608, Электрогазосварщик	Контроль за применением средств индивидуальной защиты органов зрения (щитка сварщика) от ультрафиолетового излучения.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
Автотранспортный цех, 23171748, Водитель автомобиля (Краз 66101)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши.	Снижение вредного воздействия шума			
Автотранспортный цех, 23171748, Водитель автомобиля (Краз 66101)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 23171748, Водитель автомобиля (Краз 66101)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			

66101)					
Автотранспортный цех, 23171749, Водитель автомобиля (МАЗ 5551 №к897к93)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. . Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 23171749, Водитель автомобиля (МАЗ 5551 №к897к93)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный цех, 23171753, Водитель автомобиля (МАЗ 5551 № к891к93)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. . Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 23171753, Водитель автомобиля (МАЗ 5551 № к891к93)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный цех, 23171753, Водитель автомобиля (МАЗ 5551 № к891к93)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши.	Снижение вредного воздействия шума			
Автотранспортный цех, 23171754, Водитель автомобиля (МАЗ 64229 №с401ув36)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. . Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 23171754, Водитель автомобиля (МАЗ	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			

64229 №с401ув36)					
Автотранспортный цех, 23171759, Водитель автомобиля (КРАЗ 250 ЦН № с680сх93)	Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши.	Снижение вредного воздействия шума			
Автотранспортный цех, 23171759, Водитель автомобиля (КРАЗ 250 ЦН № с680сх93)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия общей вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный цех, 23171759, Водитель автомобиля (КРАЗ 250 ЦН № с680сх93)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Дата составления: 30.10.2017

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Кожан Д. В.

(ФИО)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по ОТ и

ППБ

(должность)

(подпись)

Васильев В. Н.

(ФИО)

(дата)

Руководитель группы специалистов по организации труда и

технико-экономическому планированию

(должность)

(подпись)

Коровайный С. В.

(ФИО)

(дата)

Ведущий специалист по кадрам

(должность)

(подпись)

Бодренко М. В.

(ФИО)

(дата)

Председатель профкома ПОО
Кущевского ЛПУМГ
(должность)


(подпись)

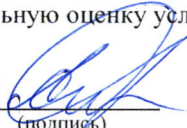
Черный В. В.
(ФИО)

29.12.2017
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

876

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Потапов Александр
Алексеевич
(ФИО)

(дата)