

Раздел VI Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

№п/п	Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6	7
Краснодарская АК						
1	Краснодарская АК, 29171254 Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК	
2	Краснодарская АК, 29171271 Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК	
Черноморская АТК						
3	Черноморская АТК, 29178159, Машинист крапа автомобильного (КС-35719-3-02 О 036 АХ)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия вибрации	Снижение вредного воздействия вибрации			
4	Черноморская АТК, 29178268, Воитель автомобиля (ПА3-320530 0 072 АО)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, Эксплуатационная служба	
5	Черноморская АТК, 29178269, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
6	Черноморская АТК, 29178271, Воитель автомобиля (ПА3-3205 В 030 ВС)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК	
7	Черноморская АТК, 29178272, Воитель автомобиля (ПА3-3205 К 745 НВ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	

Березинская АТК					
8	Березинская АТК, 29174251, Водитель автомобиля (МАЗ-53371 У 018 ОО)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
9	Березинская АТК, 29174252, Машинист паровой передвижной дефрениационной установки (Кра-255 С 637 РМ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
		Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
		Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
10	Березинская АТК, 29174253, Водитель автомобиля (ПАЗ-3205 Х 344 НР)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
Армавирская АТК					
11	Армавирская АТК, 29175087, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК
12	Армавирская АТК, 29175088, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК
13	Армавирская АТК, 29175089, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК
14	Армавирская АТК, 29175090, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК
15	Армавирская АТК, 29175091, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК
16	Армавирская АТК, 29175092, Слесарь по ремонту автомобилей	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК
17	Армавирская АТК, 29175103, Моторист цементного агрегата (Кра-250 К 079 РО)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламент	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламент	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
Эксплуатационная служба					

18	Армавирская АТК. 29175263, Воитель автомобиль (ЗИЛ ММЗ Н 721 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
19	Армавирская АТК. 29175264, Воитель автомобиль (ТАТРА-815 С 956 НТ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
20	Армавирская АТК. 29175265, Воитель автомобиль (Татра-815 Н 723 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
21	Армавирская АТК. 29175267, Воитель автомобиль (ТАТРА-815 Т 351 РА)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
22	Армавирская АТК. 29175268, Воитель автомобиль (МАЗ-64229 Х 016 ХХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
23	Армавирская АТК. 29175269, Воитель автомобиль (ПАЗ-320500 К 927 ВР)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
24	Армавирская АТК. 29175271, Воитель автомобиль (ГАЗ-66 Х 570 РХ)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
25	Армавирская АТК. 29175273, Воитель автомобиль (ЗИЛ-31 Х 551 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
26	Армавирская АТК. 29175274, Воитель автомобиль (А/П ЗИЛ-431412 Т 963 РТ)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г	Начальник АТК	
27	Армавирская АТК. 29175275, Воитель автомобиль (ГАЗ-66 Х 617 РХ)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г	Начальник АТК	

27	Армавирская АТК, 29175276, Воитель автомобиль (КрАЗ-6510) У 024 ОО)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
28	Армавирская АТК, 29175281, Воитель автомобиль (МАЗ-5337) У 025 ОО)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
29	Армавирская АТК, 29175283, Воитель автомобиль (ЗИЛ-431610 Е 117 ТА)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
30	Армавирская АТК, 29175284, Воитель автомобиль (ЗИЛ-131 Х 615 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
31	Армавирская АТК, 29175284, Воитель автомобиль (ЗИЛ-131 Х 615 РХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
32	Армавирская АТК, 29175285, Воитель автомобиль (Камаз-4310 В 290 СЕ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
33	Армавирская АТК, 29175287, Воитель автомобиль (ГАЗ-6611 Т 354 РА)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
34	Армавирская АТК, 29175289, Машина крана автомобильного (МАЗ-537702 Р 800 АР)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
		В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	до декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, Эксплуатационная служба	

35	Армавирская АТК, 29175290, Машинист экскаватора (Ю-3323, 23 УО 59-30)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия вибрации.	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации			
36	Армавирская АТК, 29175291, Мелник	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей.	Снижение концентрации содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, группа специалистов по МТС	
		Снижение влияния химического фактора путем применения средств индивидуальной защиты органов дыхания. Усилить контроль за применением средств индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия шума			
37	Армавирская АТК, 29175293, Токарь	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике их образования конструктивными или технологическими мерами. Нормализация условий труда по шуму - использование противополучных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов.	Снижение вредного воздействия шума	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, группа специалистов по МТС	
		В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей.	Снижение тяжести трудового процесса			
38	Армавирская АТК, 29175294, Электротехнопарщик	Снижение влияния химического фактора путем применения средств индивидуальной защиты органов дыхания. Усилить контроль за применением средств индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение концентрации содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны	Применение СИЗ до декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, группа специалистов по МТС	
		Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противополучные наушники, беруши.	Снижение вредного воздействия шума			
39	Армавирская АТК, 29175295, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	Контроль за применением средств индивидуальной защиты органов зрения (пятикратная смена линз) от ультрафиолетового излучения.	Снижение воздействия неионизирующего излучения	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК	
		В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей.	Снижение тяжести трудового процесса			
40	Армавирская АТК, 29175298, Моторист цементного агрегата (Краз-250 А 075 PE)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей.	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
		Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия.	Снижение вредного воздействия шума			
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия.	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, группа специалистов по МТС	
		В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраиваемым вследствие функциональных обязанностей.	Снижение тяжести трудового процесса			

48	Яблоновская АТК. 29173266. Владелец автомобиля (ТАМ-260 А 904 ТА)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
49	Яблоновская АТК. 29173268. Владелец автомобиля (ТАЗ-3307 Н 827 ТР)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
50	Яблоновская АТК. 29173269. Владелец автомобиля (ПАЗ-320500 Х 054 МХ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
51	Яблоновская АТК. 29173270. Владелец автомобиля (ИКАРУС-256 Н 556 ТА)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
52	Яблоновская АТК. 29173271. Владелец автомобиля (УАЗ-3909 Р 836 АО)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
53	Яблоновская АТК. 29177272. Владелец автомобиля (ГАЗ-66 У 894 ТА)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
54	Яблоновская АТК. 29173273. Владелец крана автомобильного (Урал-63685 Н 146 АР)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия вибрации	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
55	Яблоновская АТК. 29173275. Владелец автомобиля (ИВЕКО А 815 АА)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	До декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК. Эксплуатационная служба	
56	Яблоновская АТК. 29173278. Владелец автомобиля (ТАМ-190 У 659 РС 23)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	
57	Яблоновская АТК. 29173279. Владелец автомобиля (ПАЗ-320530 О 067 АО 23)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК	

Кореньевская АТК					
58	Кореньевская АТК, 29173273, Машинист трубоукладчика (САТ-587 18-84 УР)	Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия вибрации	Снижение вредного воздействия вибрации		
59	Кореньевская АТК, 29176257, Воитель автомобиля (Урал-4320 О 071 МР)	В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса	до декабря 2022 г. на период выполнения функциональных обязанностей	Начальник АТК, Эксплуатационная служба
		Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума		
		Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации		
		Рассмотреть возможность снижения шума в источнике его образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия шума		
60	Кореньевская АТК, 29176258, Машинист бульдозера (Г 170 23 УО 1403)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия вибрации.	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
		В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха. Вредный фактор является неустраняемым вследствие функциональных обязанностей	Снижение тяжести трудового процесса		
61	Кореньевская АТК, 29176259, Воитель автомобиля (КАМАЗ-43114 Х 361 ОР 23)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК
62	Кореньевская АТК, 29176260, Воитель автомобиля (ГАЗ-3307 Р 798 ТЕ 23)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Соблюдение регламентированных перерывов в целях снижения вредного воздействия	Снижение вредного воздействия вибрации	до декабря 2022 г.	Начальник АТК

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Г.Ливиний инженер
(подпись)



А.Г. Дмитриенко
(ФИО)

29.10.14
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по ОТ,

ППБ

(должность)

(подпись)

Близнюк М. С.
(ФИО)

(дата)

19.12.2017

Начальник ОП, ОТ и ЗП

(должность)

(подпись)

Сомов А. Н.
(ФИО)

(дата)

29.12.2017

Специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

Костенко И. А.
(ФИО)

(дата)

29.12.2017

Председатель профсоюзного комитета

(должность)

(подпись)

Чертков А. М.
(ФИО)

(дата)

29.12.2017

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

876

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Потапов Александр
Алексеевич
(ФИО)

(дата)

29.12.2017